

BBS Gasmessprotokoll (Gasfreiheitsprüfungen)

Objekt / Station:				ID-Nr. / Objekt Nr. :	
Straße / Haus-Nr:				Datum:	
PLZ / Ort:					
Kontraktor / Firma:				Name verantwortlicher Gastester :	
Bump - Test wurde vor Beginn der Messungen durch den verantwortlichen Gastester erfolgreich durchgeführt					
Uhrzeit Bump Test:			Unterschrift verantwortlicher Gastester:		
Durchzuführende Arbeiten:			Zu detektierende Gase :		
			Kohlenwasserstoffe	<input type="checkbox"/>	Sonstige: <input type="checkbox"/>
			CNG / LNG	<input type="checkbox"/>	_____
			Wasserstoff - H ²	<input type="checkbox"/>	_____
			Sauerstoff - O ²	<input type="checkbox"/>	_____
Verwendetes Gasmessgerät					
Fabrikat			Typ		
Datum der letzten Kalibrierung					
Messort	Uhrzeit	Ex % UEG/LEL	O ₂ % Vol.	Unterschrift des Gastesters	Bemerkungen
Gasfreiheitsbedingungen:					
Ex	Inspektionen (ganz oder teilweise Befahren)		≤ 20 % UEG (englisch: LEL)		
	Kaltarbeiten		≤ 10 % UEG (englisch: LEL)		
	Heißarbeiten		= 0% UEG (englisch: LEL)		
O ₂	> 20 Vol-%		Befahren ohne Atemschutz		
Hinweise:	Einstieg in Behälter ist für Shell / BP / ARAL untersagt! Wo Befahren von Behältern zulässig: Achtung - Behälter gasen innerhalb von 4 Stunden nach! Messungen weit genug im Tankinneren durchführen! Bei Tankreinigung grundsätzlich Atemschutz tragen! Dokumentation: Messung vor Absteigen - danach Überprüfung wiederholen in angemessenen Zeitabständen				
Nicht dokumentierte Messungen gelten als nicht durchgeführt!					

BBS Gasmessprotokoll (Gasfreiheitsprüfungen)

(Fortsetzung)

Messort	Uhrzeit	Ex % UEG/LEL	O ² % Vol.	Unterschrift des Prüfenden	Bemerkungen

Gasfreiheitsbedingungen:		
Ex	Inspektionen (ganz oder teilweise Befahren)	≤ 20 % UEG/LEL
	Kaltarbeiten	≤ 10 % UEG/LEL
	Heißarbeiten	= 0% UEG/LEL
O ₂	> 20 Vol %	Befahren ohne Atemschutz
Hinweise:	Einstieg in Behälter ist für Shell / BP / ARAL untersagt! Wo Befahren von Behältern zulässig: Achtung - Behälter gasen innerhalb von 4 Stunden nach! Messungen weit genug im Tankinneren durchführen! Bei Tankreinigung grundsätzlich Atemschutz tragen! Dokumentation: Messung vor Absteigen - danach Überprüfung wiederholen in angemessenen Zeitabständen	
Nicht dokumentierte Messungen gelten als nicht durchgeführt!		