|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Objekt / Station: |       |  ID-Nr. / Objekt Nr. :  |       |
|  Straße / Haus-Nr: |       |  Datum: |       |
|  PLZ / Ort: |       |  |  |
|  Kontraktor / Firma: |       |  Name verantwortlicher  Gastester : |       |
|  Bump - Test wurde vor Beginn der Messungen durch den verantwortlichen Gastester erfolgreich durchgeführt |
|  Uhrzeit Bump Test: Unterschrift verantwortlicher Gastester: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  Durchzuführende Arbeiten: |  Zu detektierende Gase : |
|  | Kohlenwasserstoffe Sonstige: CNG / LNG \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Wasserstoff – H2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Sauerstoff – O2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Verwendetes Gasmessgerät |
|  Fabrikat |       |  Typ |       |
|  Datum der nächsten Kalibrierung |       |
| Messort | Uhrzeit | Ex % UEG/LEL | ² O2 % Vol. | Unterschrift des Gastesters | Bemerkungen |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
| Gasfreiheitsbedingungen: |
| Ex | Inspektionen (ganz oder teilweise Befahren) | ≤ 20 % UEG (englisch: LEL) |
|  | Kaltarbeiten | ≤ 10 % UEG (englisch: LEL) |
|  | Heißarbeiten | = 0% UEG (englisch: LEL) |
| O2 | > 20 Vol-% | Befahren ohne Atemschutz |
| Hinweise: | Einstieg in Behälter ist für Shell / BP / ARAL untersagt!Wo Befahren von Behältern zulässig: Achtung - Behälter gasen innerhalb von 4 Stunden nach!Messungen weit genug im Tankinneren durchführen!Bei Tankreinigung grundsätzlich Atemschutz tragen!Dokumentation: Messung vor Absteigen - danach Überprüfung wiederholen in angemessenen Zeitabständen |
| Nicht dokumentierte Messungen gelten als nicht durchgeführt! |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Messort | Uhrzeit | Ex % UEG/LEL | O2 % Vol. | Unterschrift des Prüfenden | Bemerkungen |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
| Gasfreiheitsbedingungen: |
| Ex | Inspektionen (ganz oder teilweise Befahren) | ≤ 20 % UEG/LEL |
| Kaltarbeiten | ≤ 10 % UEG/LEL |
| Heißarbeiten | = 0% UEG/LEL |
| O2 | > 20 Vol % | Befahren ohne Atemschutz |
| Hinweise: | Einstieg in Behälter ist für Shell / BP / ARAL untersagt!Wo Befahren von Behältern zulässig: Achtung - Behälter gasen innerhalb von 4 Stunden nach!Messungen weit genug im Tankinneren durchführen!Bei Tankreinigung grundsätzlich Atemschutz tragen!Dokumentation: Messung vor Absteigen - danach Überprüfung wiederholen in angemessenen Zeitabständen |
| Nicht dokumentierte Messungen gelten als nicht durchgeführt! |