|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Objekt / Station: | | | |  | | | | | ID-Nr. / Objekt Nr. : | | |  |
| Straße / Haus-Nr: | | | |  | | | | | Datum: | | |  |
| PLZ / Ort: | | | |  | | | | |  | | |  |
| Kontraktor / Firma: | | | |  | | | | | Name verantwortlicher  Gastester : | | |  |
| Bump - Test wurde vor Beginn der Messungen durch den verantwortlichen Gastester erfolgreich durchgeführt | | | | | | | | | | | | |
| Uhrzeit Bump Test: Unterschrift verantwortlicher Gastester: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| Durchzuführende Arbeiten: | | | | | | | | Zu detektierende Gase : | | | | |
|  | | | | | | | | Kohlenwasserstoffe Sonstige:  CNG / LNG \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Wasserstoff – H2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Sauerstoff – O2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Verwendetes Gasmessgerät | | | | | | | | | | | | |
| Fabrikat | | | |  | | | | | Typ | | |  |
| Datum der nächsten Kalibrierung | | | | | | | | |  | | | |
| Messort | | | Uhrzeit | | Ex % UEG/LEL | ² O2 %  Vol. | Unterschrift des Gastesters | | | | Bemerkungen | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
| Gasfreiheitsbedingungen: | | | | | | | | | | | | |
| Ex | Inspektionen (ganz oder teilweise Befahren) | | | | | | | | | ≤ 20 % UEG (englisch: LEL) | | |
|  | Kaltarbeiten | | | | | | | | | ≤ 10 % UEG (englisch: LEL) | | |
|  | Heißarbeiten | | | | | | | | | = 0% UEG (englisch: LEL) | | |
| O2 | > 20 Vol-% | | | | | | | | | Befahren ohne Atemschutz | | |
| Hinweise: | | Einstieg in Behälter ist für Shell / BP / ARAL untersagt!  Wo Befahren von Behältern zulässig: Achtung - Behälter gasen innerhalb von 4 Stunden nach!  Messungen weit genug im Tankinneren durchführen!  Bei Tankreinigung grundsätzlich Atemschutz tragen!  Dokumentation: Messung vor Absteigen - danach Überprüfung wiederholen in angemessenen Zeitabständen | | | | | | | | | | |
| Nicht dokumentierte Messungen gelten als nicht durchgeführt! | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Messort | | | Uhrzeit | Ex % UEG/LEL | O2 %  Vol. | Unterschrift des Prüfenden | | Bemerkungen |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
| Gasfreiheitsbedingungen: | | | | | | | | | |
| Ex | Inspektionen (ganz oder teilweise Befahren) | | | | | | ≤ 20 % UEG/LEL | | |
| Kaltarbeiten | | | | | | ≤ 10 % UEG/LEL | | |
| Heißarbeiten | | | | | | = 0% UEG/LEL | | |
| O2 | > 20 Vol % | | | | | | Befahren ohne Atemschutz | | |
| Hinweise: | | Einstieg in Behälter ist für Shell / BP / ARAL untersagt!  Wo Befahren von Behältern zulässig: Achtung - Behälter gasen innerhalb von 4 Stunden nach!  Messungen weit genug im Tankinneren durchführen!  Bei Tankreinigung grundsätzlich Atemschutz tragen!  Dokumentation: Messung vor Absteigen - danach Überprüfung wiederholen in angemessenen Zeitabständen | | | | | | | |
| Nicht dokumentierte Messungen gelten als nicht durchgeführt! | | | | | | | | | |