|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Objet / station: |       |  N° ID / objet:  |       |
|  Adresse / n: |       |  Date: |       |
|  NPA / localité: |       |  |  |
|  Contractant / société: |       |  Nom  testeur de gaz compétent: |       |
|  Le test Bump a été réalisé avec succès avant le début des mesures par le testeur de gaz compétent |
|  Heure test Bump: Signature testeur de gaz compétent: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  Travaux à effectuer: |  Gaz à détecter: |
|  | Hydrocarbures Autres: GNC / GNL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Hydrogène - H² \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Oxygène - O² \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Instrument de mesure de gaz utilisé |
|  Fabricant |       |  Type |       |
|  Date du dernier étalonnage |       |
| Lieu de mesure | Heure | Ex % LIE/LEL | ² O2 % vol. | Signature du testeur de gaz | Remarques |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
| Conditions d’absence de gaz: |
| Ex | Inspections (traversée complète ou partielle) | ≤ 20 % LEL (en anglais: LEL) |
|  | Travaux à froid | ≤ 10 % LEL (en anglais: LEL) |
|  | Travaux à chaud | = 0 % LEL (en anglais: LEL) |
| O2 | > 20 % vol. | Traversée sans protection respiratoire |
| Remarques: | Chez Shell / BP / Aral, il est interdit de rentrer dans la citerne!Quand le passage sur les citernes est autorisé: attention - les récipients se remplissent de gaz en 4 heures!Effectuer les mesures suffisamment à l’intérieur du réservoir!Pour le nettoyage des réservoirs, toujours porter une protection respiratoire!Documentation: mesure avant de descendre – puis répéter le contrôle à intervalles adéquats |
| Les mesures non documentées sont considérées comme non réalisées! |

#### (suite)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lieu de mesure | Heure | Ex % LIE/LEL | O² % vol. | Signature du contrôleur | Remarques |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
|       |       |     |       |       |       |
| Conditions d’absence de gaz: |
| Ex | Inspections (traversée complète ou partielle) | ≤ 20 % LEL |
| Travaux à froid | ≤ 10 % LEL |
| Travaux à chaud | = 0% LEL |
| O2 | > 20 % vol. | Traversée sans protection respiratoire |
| Remarques: | Chez Shell / BP / Aral, il est interdit de rentrer dans la citerne!Quand le passage sur les citernes est autorisé: attention - les récipients se remplissent de gaz en 4 heures!Effectuer les mesures suffisamment à l’intérieur du réservoir!Pour le nettoyage des réservoirs, toujours porter une protection respiratoire!Documentation: mesure avant de descendre – puis répéter le contrôle à intervalles adéquats |
| Les mesures non documentées sont considérées comme non réalisées! |