Formular: BBS Stand: 2023_01

Gasmessprotokoll (Gasfreiheitsmessungen)

Seite 1/2

Objekt / Station:						ID-Nr. / Objekt Nr. :		
Straße / Haus-Nr:						Datum:		
PLZ / Ort:								
Kontraktor / Firma:						Name verantwortliche Gastester :	er	
			er Messungen durch den verantwortlichen Gastester erfolgreich durchgeführt					
Uhrzeit Bump Test: Unterschrift verantwortlicher Gastester:								
Durchzu	ıführende A	Arbeiten:	Zu detektierende Gase :					
			Kohlenwasserstoffe Sonstige: CNG / LNG Wasserstoff - H ₂ Sauerstoff - O ₂					
			Verwendetes Gasmessgerät					
Fabrikat						Тур		
Datum o	der nächste	n Kalibrierung		T				
Mes	Messort Uhrzeit		Ex % UEG/LEL	O ₂ % Vol.	Unter	schrift des Gastesters	Bemerkungen	
l								
Gasfreiheitsbedingungen:								
	Inspektionen (ganz oder teilweise Befahren)					≤ 20 % UEG (englisch: LEL)		
Ex	Kaltarbeiten					≤ 10 % UEG (englisch: LEL)		
	Heißarbeiten					= 0% UEG (englisch: LEL)		
O ₂			20 Vol-%	Befahren ohne Atemschutz				
Hinweise:	Wo Befahren von Behältern zulässig: Achtung - Behälter gasen innerhalb von 4 Stunden nach! Messungen weit genug im Tankinneren durchführen! Bei Tankreinigung grundsätzlich Atemschutz tragen! Dokumentation: Messung vor Absteigen - danach Überprüfung wiederholen in angemessenen Zeitabständen							
Nicht dokumentierte Messungen gelten als nicht durchgeführt!								

Formular: BBS Stand: 2023_01

Gasmessprotokoll

Seite 2/2 (Gasfreiheitsmessungen)

Messort	Uhrzeit	Ex % UEG/LEL	O ₂ % Vol.	Unt F	erschrift des Prüfenden	Bemerkungen
	+					
	+					
	_					
		G	asfreiheits	bedingun	gen:	
In	spektionen (ganz				≤ 20 % UEG/LEL	

Gasfreiheitsbedingungen:						
	Inspektionen (ganz oder teilweise Befahren)	≤ 20 % UEG/LEL				
Ex	Kaltarbeiten	≤ 10 % UEG/LEL				
	Heißarbeiten	= 0% UEG/LEL				
O ₂	> 20 Vol %	Befahren ohne Atemschutz				

Hinweise:

Einstieg in Behälter ist für Shell / BP / ARAL untersagt!
Wo Befahren von Behältern zulässig: Achtung - Behälter gasen innerhalb von 4 Stunden nach!
Messungen weit genug im Tankinneren durchführen!
Bei Tankreinigung grundsätzlich Atemschutz tragen!

Dokumentation: Messung vor Absteigen - danach Überprüfung wiederholen in angemessenen Zeitabständen

Nicht dokumentierte Messungen gelten als nicht durchgeführt!