|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Objet / station: | | | |  | | | | | N° ID / objet: | | |  |
| Adresse / n: | | | |  | | | | | Date: | | |  |
| NPA / localité: | | | |  | | | | |  | | |  |
| Contractant / société: | | | |  | | | | | Nom  testeur de gaz compétent: | | |  |
| Le test Bump a été réalisé avec succès avant le début des mesures par le testeur de gaz compétent | | | | | | | | | | | | |
| Heure test Bump: Signature testeur de gaz compétent: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| Travaux à effectuer: | | | | | | | | Gaz à détecter: | | | | |
|  | | | | | | | | Hydrocarbures Autres:  GNC / GNL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Hydrogène - H² \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Oxygène - O² \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Instrument de mesure de gaz utilisé | | | | | | | | | | | | |
| Fabricant | | | |  | | | | | Type | | |  |
| Date du dernier étalonnage | | | | | | | | |  | | | |
| Lieu de mesure | | | Heure | | Ex % LIE/LEL | ² O2 %  vol. | Signature du testeur de gaz | | | | Remarques | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
| Conditions d’absence de gaz: | | | | | | | | | | | | |
| Ex | Inspections (traversée complète ou partielle) | | | | | | | | | ≤ 20 % LEL (en anglais: LEL) | | |
|  | Travaux à froid | | | | | | | | | ≤ 10 % LEL (en anglais: LEL) | | |
|  | Travaux à chaud | | | | | | | | | = 0 % LEL (en anglais: LEL) | | |
| O2 | > 20 % vol. | | | | | | | | | Traversée sans protection respiratoire | | |
| Remarques: | | Chez Shell / BP / Aral, il est interdit de rentrer dans la citerne!  Quand le passage sur les citernes est autorisé: attention - les récipients se remplissent de gaz en 4 heures!  Effectuer les mesures suffisamment à l’intérieur du réservoir!  Pour le nettoyage des réservoirs, toujours porter une protection respiratoire!  Documentation: mesure avant de descendre – puis répéter le contrôle à intervalles adéquats | | | | | | | | | | |
| Les mesures non documentées sont considérées comme non réalisées! | | | | | | | | | | | | |

#### (suite)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lieu de mesure | | | Heure | Ex % LIE/LEL | O² %  vol. | Signature du contrôleur | | Remarques |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
| Conditions d’absence de gaz: | | | | | | | | | |
| Ex | Inspections (traversée complète ou partielle) | | | | | | ≤ 20 % LEL | | |
| Travaux à froid | | | | | | ≤ 10 % LEL | | |
| Travaux à chaud | | | | | | = 0% LEL | | |
| O2 | > 20 % vol. | | | | | | Traversée sans protection respiratoire | | |
| Remarques: | | Chez Shell / BP / Aral, il est interdit de rentrer dans la citerne!  Quand le passage sur les citernes est autorisé: attention - les récipients se remplissent de gaz en 4 heures!  Effectuer les mesures suffisamment à l’intérieur du réservoir!  Pour le nettoyage des réservoirs, toujours porter une protection respiratoire!  Documentation: mesure avant de descendre – puis répéter le contrôle à intervalles adéquats | | | | | | | |
| Les mesures non documentées sont considérées comme non réalisées! | | | | | | | | | |