|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Oggetto / Stazione: | | | |  | | | | | ID-Nr. / N° Oggetto: | | |  |
| Strada / N° Civico: | | | |  | | | | | Data: | | |  |
| CAP / Luogo: | | | |  | | | | |  | | |  |
| Ditta: | | | |  | | | | | Nome del misuratore responsabile: | | |  |
| Bump - Test e stato effettuato dal misuratore responsabile con successo | | | | | | | | | | | | |
| Orario della prova Bump: Firma misuratore responsabile: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| Lavori da effettuare: | | | | | | | | Gas da rilevare : | | | | |
|  | | | | | | | | Idrocarburi Altri:  CNG / LNG \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Idrogeno - H² \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ossigeno - O² \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Apparecchio usato: | | | | | | | | | | | | |
| Prodotto | | | |  | | | | | Tipo | | |  |
| Data del ultima calibratura | | | | | | | | |  | | | |
| Luogo di misurazione | | | Orario | | Ex % UEG/LEL | ² O2 %  Vol. | Firma del misuratore | | | | Commento | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
|  | | |  | |  |  |  | | | |  | |
| Condizioni privo di gas: | | | | | | | | | | | | |
| Ex | Ispezioni (percorsi completi o parziali) | | | | | | | | | ≤ 20 % UEG (inglese: LEL) | | |
|  | Lavori a freddo | | | | | | | | | ≤ 10 % UEG (inglese: LEL) | | |
|  | Lavori a caldo | | | | | | | | | = 0% UEG (inglese: LEL) | | |
| O2 | > 20 Vol-% | | | | | | | | | Percorso senza protezione delle vie respiratorie | | |
| Avvertenze: | | L’accesso nei serbatoi per Shell / BP / ARAL e vietato!  Dove l’accesso die serbatoi e consentito: Attenzione – Serbatoi emanano gas per 4 ore!  Eseguire le misurazioni il più possibile al interno del serbatoio!  Per la pulitura del serbatoio indossare le protezioni delle vie respiratorie!  Documentazione: Misurazione prima di scendere - poi ripetere le verifiche in adeguati periodi di tempo | | | | | | | | | | |
| Misurazioni non documentate risultano non essere valide! | | | | | | | | | | | | |

#### (Prosecuzione)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Luogo di misurazione | | | Orario | Ex % UEG/LEL | ² O2 %  Vol. | Firma del misuratore | | Commento |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |
| Gasfreiheitsbedingungen: | | | | | | | | | |
| Ex | Ispezioni (percorsi completi o parziali) | | | | | | ≤ 20 % UEG (inglese: LEL) | | |
| Lavori a freddo | | | | | | ≤ 10 % UEG (inglese: LEL) | | |
| Lavori a caldo | | | | | | = 0% UEG (inglese: LEL) | | |
| O2 | > 20 Vol-% | | | | | | Percorso senza protezione delle vie respiratorie | | |
| Avvertenze: | | L’accesso nei serbatoi per Shell / BP / ARAL e vietato!  Dove l’accesso die serbatoi e consentito: Attenzione – Serbatoi emanano gas per 4 ore!  Eseguire le misurazioni il più possibile al interno del serbatoio!  Per la pulitura del serbatoio indossare le protezioni delle vie respiratorie!  Documentazione: Misurazione prima di scendere - poi ripetere le verifiche in adeguati periodi di tempo | | | | | | | |
| Misurazioni non documentate risultano non essere valide! | | | | | | | | | |